

Всем привет в минувшую субботу 28 мая 2022 года состоялась традиционная велогонка с раздельным стартом и с размахом Колесо Уральских гор, старт собрал под свои велосипедные насосы, ниппеля и знамена более ста участников разного возраста и опять же в диапазоне пяти поколений.

Организация старта, как всегда на Карпинских стартах (даже уж не хочется и повторяться, но как без этого, что есть то есть) была безупречной, продуманной до мелочей и начинённой всеми процедурными, ресурсными, техническими компонентами, да и самая погода в резонанс с таким спортивным праздником предложила свой лучший типе идеальный вариант.

Просыпаясь всякий раз в большинстве случаев и, как правило, утром, человек, когда осознанно, когда на подсознательном уровне ставит перед собой задачи Что Куда Зачем и часто он опять же осмысленно или на уровне незаметной работы синапсов головного мозга утверждает, что не так чтобы было что, не совсем понятно, куда и совсем уж тяжелый вопрос зачем. Так вот чтобы устранить это диалектическое противоречие между квантовой механикой (пространство-время говорит материи как двигаться) и теорией относительности (материя говорит пространству-времени как искривляться) геометрия пространства-времени Сосновской дороги была должным образом наполнена энергией и импульсом всех системных поршней приводов и передач. Это я к тому, что все старты Кубка Северных городов хотя бы частично и временно, но крепко и ярко, разрешают эти противоречия, и гонка Колесо Уральских гор тут является, пожалуй, самым лучшим, самым универсальным вариантом. Эту тему развивает и Константин Ловков в своих впечатлениях после гонки (см.ниже.)

В приложении смотрите протоколы, некоторые фотокарточки мастера Ю.Бессонова со стартовой зоны тут <https://cloud.mail.ru/stock/53nDF39iqzXLnAkh3ShpYwHw>

Фотокарточки мастера А.Пффенинга с дистанции тут

<https://disk.yandex.ru/d/cAw86MHhJJrCA>

К сведению любителям фотографии докладываю, что Александр Пфенинг создал свой сайт с фотокарточками по Уральской природе и не только, рекомендую, тут <http://pfenig.ru/>

Кино мастера А. Минакова, который за счет дополненной реальности также усиливает стремительность, напор и летучесть впечатлений от старта, тут <https://youtu.be/GoaeuR4wUbY>

Смотрите в приложении также Положение по Гладкому бегу (стадион Маяк, город Краснотурьинск) 12 июня (пункт Награждение не совсем разборчив, расшифровка вот **Награждение:**

Участники, занявшие 1–3 места в абсолютных зачетах на дистанции 800м (юноши - группы 1-3, девушки- (группы 1-3, женщины - группы 4-9) и 3000м (мужчины группы 4-9) награждаются медалями и дипломами. Призерам возрастных групп, не отмеченным в абсолютном зачете, будут вручены грамоты досылком).

Во время Гладкого бега будут вручены, кому еще не довручили, Дипломы Северного Управленческого округа по результатам КСГ ЗИМА 2022.

Смотрите в приложении также и Положение по Походяшинским тропам (Североуральск) 26 июня, всем спасибо и до встречи – ал, skifed.ru

Константин Ловков: Колесо Уральских гор и оптимистические размышления после

Велосипедная гонка с отдельным стартом на 5-10-20км, «Колесо Уральских Гор» (далее «КУГ») 28 мая 2022г. в г.Карпинск по своей традиции привлекает рекордное количество участников (в этот раз это 113 спортсменов), болельщиков, ветеранов спорта. Для начинающих велогонщиков это порой первый значимый опыт участия в велогонках. Для более опытных гонщиков - это проверка своих физических возможностей перед летним сезоном! Организация старта на высочайшем уровне! Хороший пример всем Г.О. Северных городов! Большое спасибо администрации города во главе с А.А.Клоповым, председателю спорткомитета города Таран М.Н., лыжной спортивной школе г.Карпинска, главному судье соревнований В.И.Васюкову и всей бригаде, обслуживающей соревнования, за этот профессиональный старт! Есть небольшое предложение по финишному створу гонки. По правилам безопасности подобных

В правильном направлении крутите, товарищи

Автор: Александр
01.06.2022 15:59

соревнований финишный створ в отдельной гонке огораживается глухим коридором, который является одновременно и зоной старта, и зоной оттормаживания, что должно исключать присутствие в этой зоне посторонних людей. Судья на финише с громкоговорителем следит за чистотой финишного коридора, предупреждает о приближении гонщика, идущего на финиш. На финише гонки велогонщики едут с высокими скоростями, уставшие, рядом находятся дети, гуляющие болельщики. Малейшая невнимательность может обернуться травмой гонщика и невнимательного человека. Также предлагаю прописать в положении запрет на пересечение финишного створа со снятыми с руля и тормозных ручек рук. Подобная картинка наблюдалась у детей. Это нужно оговаривать на брифинге перед стартом гонки. Уровень результатов среди сильнейших гонщиков, таких как А.Полуян, Д.Кудрявцев, Е.Подковыров, И.Пютсеп, А.Хузин, П.Александров (г.Серов), находится на уровне кандидатов мастера велоспорта. Рядом много других гонщиков-любителей, имеющих серьезные достижения в велоспорте, это такие спортсмены как К.Манвейлер, триатлонист-железный человек, Н.Казанцева, триатлонист-железная леди (оба г.Красноурьинск), ветераны спорта А.Моисеев (г.Карпинск), В.Пенигжанин (г.Серов), И.Трофименко, А.Брагин, А.Лаптев (все г.Красноурьинск). На сегодняшний день эти спортсмены способны решать спортивные задачи в велоспорте на уровне области и чемпионата России по своим возрастам в любительской категории «Мастерс», и будут находиться очень высоко в итоговых протоколах. По Колесу Уральских гор есть предложение также сделать титульную дистанцию в 25 км, это разрядная дистанция, и можно, если что, сдавать на норматив

В разговоре среди участников уже несколько лет слышу один вопрос: почему мало хороших велосипедных стартов? Почему возникает этот вопрос? Давайте рассмотрим, какие велостарты проводятся в городах Северного округа:

Красноурьинск: 1.Трековая гонка стадион Маяк. 2. День физкультурника; групповая гонка на газомоторной дороге. 3. Кросс-кантри Осенний детектив. 4. Два старта в дисциплине кросс-кантри - 5 стартов! Полный комплект! Лидер стартов!

Карпинск: 1.Раздельная шоссейная гонка «КУГ» 2. Иногда проводится Кросс кантри «Гора Липовая»-2 старта. Достаточно!

Серов: 1. В рамках дуатлона Серовский серпантин 2. Серовская миля - 2 старта. Достаточно или мало?

Н.Ляля 1. Триал Кросс -1 старт. Достаточно!

Североуральск – 0 стартов?! Неудовлетворительно.

С общего плана количество стартов и разнообразие форматов выглядят вполне оптимальными. Но, кажется, любителям шоссейных гонок не хватает именно шоссейных гонок! Есть запрос на проведение еще одной групповой шоссейной гонки в рамках соревновательного сезона. Можно рассмотреть вариант по городу Серову в рамках проведения Серовский мили при наличии, конечно же, логистического решения по сплошному асфальтовому покрытию. Несколько кругов с общей протяженностью дистанции сначала 30 км, а потом глядишь и 50км, чистый асфальт обязательно. Серовская миля в настоящее время представляет собой уральскую мини-версию французского монумента Рубе, что, конечно же, имеет право на жизнь как отдельная дисциплина, но запрос у спортсменов, однако, есть именно на чистый асфальт. Город Карпинск также обладает значительным количеством дорог и, самое главное, обладает большим спортивным потенциалом среди участников. В случае инициативы снизу и спортивной воли сверху можно вполне организовать групповую гонку, как на шоссе, так и на грунтовом покрытии.

Просматривается также запрос и на еще один разделочный старт, желательно в черте города. Гонка может быть короткой, на скорость. Достаточно 5-10км. Можно стадион. Подобный старт проводили г.Североуральск - разделка по проспекту города, и г.Серов - Шорт-Спринт на стадионе в 2012-2013гг. Очень интересное зрелище для жителей любого города. Видимо город шахтёров не смог потянуть и развить это соревнование, нет достаточно активных энтузиастов велосипедных стартов. Серов та же не развил эту традицию. Очень жаль, что в последнее время не видим представителей г.Североуральска на велостартах Северного округа. Хотелось бы расширять охват и повышать конкуренцию. Это общее пожелание всех участников. Стихийные гонки, так называемые междусобойчики на шоссе, несут в себе много опасностей, как для гонщиков, так и для безопасности дорожного движения в целом. Неуклонное развитие велоспорта это неоспоримый факт, и по мере возможностей организаторов с учетом требований безопасности и конструктивной инициативы снизу можно вывести велосипедное движение в Северном управленческом округе на новый качественный уровень.