

Всем привет, смотрите протоколы Карпинского пробега, общий зачет по Летнему кубку с учетом Карпинского пробега и гонки на велопризы Краснотурьинск.орг + фото из Карпинска.

Следующие старты у нас следующие:

1. 10 августа (суббота) Карпинск – велогонка с выбыванием, начало в 11:00, смотрите положение (гонка в зачет Летнего Кубка не включена). Смотрите также общую программу Карпинского дня физкультурника.

2. 10 августа (суббота) – Краснотурьинск 7-й этап Летнего Кубка – шоссейная гонка на трассе Краснотурьинского ЛПУ, смотрите карту, начало в 14:00 старт общий, допуск от 14 лет, обязательно шлем, женский разряд (в зачет Кубка) и любители – 1 круг =12,5 км, мужчины для зачета в Кубок – 2 круга = 25 км. Категории шоссе и горный, мужчины и женщины. Рельеф сложный, есть жесткие технологические переезды (участки грубого бетона), движение строго по правой половине дороги, чтобы не накатить кого-нибудь по встречной, движение в пелотоне строго прямолинейное, никаких резких движений вправо-влево, места разворота – 180 градусов, награждение 3 места в абсолюте М и Ж, шоссе и горный, детали по месту. Сопровождение: ГИБДД, скорая помощь. Смотрите общий план дня физкультурника по Краснотурьинску. Предварительно зарегистрироваться можно по э-почте (ФИО, год рождения, город, категория велосипеда, дистанция) Laptev151@gmail.com

3. 11 августа – Серов-шорт-спринт, 8-й этап Летнего Кубка, квалификация + полуфинал + финал начало в 13:00 – смотрите положение

4. 25 августа – Карпинск – 9-й этап Летнего Кубка горный велосипед «Крепость горы Липовой», смотрите положение, кроме того 18 августа в 11:00 будет проведен просмотр трассы, милости просим.

5. Кроме того, энтузиасты неторопливого, но долгого катания на горных велосипедах предлагают провести именно это 7 сентября на дистанции 87 км вокруг горы не Кайлас, но Косьвы, смотрите положение в прикреплении и дополнительно по ссылкам

[http://www.e1.ru/talk/forum/read.php?f=94& ;i=339639&t=339639 \\_](http://www.e1.ru/talk/forum/read.php?f=94& ;i=339639&t=339639 _)

[http://x-adventure.ru/index.php?page=velo\\_marafon& ;menu=l](http://x-adventure.ru/index.php?page=velo_marafon& ;menu=l)

[http://www.ski66.ru/index.php?nma=catalog& ;fla=stat&cat\\_id=16&page=1&nums=355](http://www.ski66.ru/index.php?nma=catalog& ;fla=stat&cat_id=16&page=1&nums=355)

Гранд-идея организаторов - сделать Конжаковский турнир Большого шлема по результатам трех на первый взгляд независимых друг от друга мероприятий: Марафон Конжак (бег), Северный Ветер (велосипед), Лыжня Конжака (42 км – лыжи). Так что, готовьте рюкзаки, сухари, тушенку, смену белья и компасы.

6. Был задан вопрос в комментариях по техрегламенту, который бы определял понятия шоссе и байк. Как пел Фредди Меркурии: I want to ride my bicycle I want to ride my bike, что говорит нам о том, что байк это уменьшительно-ласкательное от слова велосипед. Шоссейные и горные разделяются по своим функциям: шоссе максимально легкий, жесткий и с минимальным контактом трения для езды по гладкому асфальту. Горный предполагает более менее качественное и комфортное перемещение по очень неровной поверхности с крутыми градиентами. Есть вместе с тем ролик в Интернете с одним виртуозом, который на шоссейнике с карбоновой рамой скакал с камня на камень, то есть, вывод такой, что в общем и целом на нашем уровне разделение шоссейника на горный очень условное, и разница вполне компенсируется тонкими сликами и ногой а-ля Канчеллара. На серьезных мировых соревнованиях есть требования к велосипедам (ограничение по минимальному весу, расстояние седла относительно каретки, длина выноса и проч.), я думаю, что если есть интерес к сугубо таким тонким вещам в интернационале, наверное, можно найти все, а так что шоссе, что байк, что гибриды отличаются только физической подготовкой атлета. Мы тут по месту различаем велосипеды по наличию амортизационной вилки, что дает дополнительный вес и, следовательно, потерю в мощности.

Пока все спасибо и до встречи - ал