

День третий 17 июня 2020г.

Ночью с 4-00 до 6-00 бушевала гроза. Сильный дождь колотил по палатке. Дождь меня разбудил и дождь меня усыпил! Проснулся в 8-00, выглянул и обомлел! Туман на вытянутую руку, ничего не видно! Включил навигацию, спутники меня не видят! С «горя» ещё 30 мин поспал и когда выглянул, увидел кромку леса! Расходится туман. Через час выглянуло солнце и на душе стало светло... Умылся в роднике чистой водой. Приготовил завтрак, вкусно поел. Сборы заняли почти час. Устойчивого навыка по сборке груза ещё не приобрёл. Птахи пели во всё горло - радуются, что выглянуло солнце! Сегодня у меня серьёзный день. Нужно выйти в точку, на лесовозную дорогу. Далее я опять смогу ехать на велосипеде. Сегодня работаю толкачом... В плане 8-10км перехода по **Язьвинской**

Парме

+ 4-5 км

по вырубам. Цель выйти на р.Пальничная в Пермском крае. Бодро ведя велосипед, шёл по гриве увала. Увал постоянно шёл вниз, поэтому особых усилий прилагать не нужно. Трава высокая, не мешала движению. Стали попадаться лежки медведей, лосей. Пришлось немного подпевать, разговаривать с птахами, дабы неожиданно не наступить на хозяев

Пармы

. В очередной миг почувствовал резкую вонь испуганного зверя и через 30-50 м увидел мятую траву уходящую от меня и его лежку... Мне часто говорил мой наставник в жизни - дядюшка Борис Константинович, что в лесу зверя бояться не нужно - бойся человека! У меня много встреч в лесу со зверем было, и мы всегда расходились мирно - уважая друг друга! Зверь не обладает теми качествами, что человек. Живёт по законам природы, справедливым и честным! Сверяясь с навигацией, двигаясь по треку, я уверенно приближался к точке выхода из тайги. По треку оставалось пройти 1 км и я на месте! Немного расслабился. 5 часов в пути, время 15-00. В какой-то момент замечаю по солнцу, иду не в ту сторону!? Открыл навигацию и обомлел. Ушёл в сторону на 2-3 км. Внимательно изучил трек, навигацию и понял свою ошибку. Увал по высоте спускался в 2-х направлениях. Я свалился не в ту сторону. Достал компас и лишний раз утвердился в своей ошибке. Пришлось ускоряться, дабы не остаться ночевать в глухой тайге. Возвращаясь на трек маршрута, пересекал небольшое болотце. В 7-10-и шагах лежало большое сучковатое дерево, увидел движение! На меня смотрела молодая куница, с широко открытыми глазами, стоя передними лапами на стволе дерева. Я обомлел от этого пронзительного взгляда! Разговаривая с куницей достал фотоаппарат, сделал 2 кадра и с 3 кадра зверёк исчез... Доложу я вам друзья, что ради таких встреч стоит шляться по лесу с велосипедом! Был бы без велосипеда, куничка не вышла на меня смотреть, а просто убежала... Но когда в этой глуши куница разглядела 2 колеса и импортную раму «ФОКУСа», интерес её был неподдельный! Видимо в прошлой жизни, она участвовала в гонке «Колесо Уральских гор»... У меня надолго останется её удивлённый взгляд в памяти! Через 2 часа я встал на трек и 18-00 я вышел в назначенную точку выруб. Были за это время встречи; с глухаркой, зайцами, рябчиками, следы волка, медведя, кукушкой (самцом), которая приветствовала меня на дереве,

когда я сидел на большом спиленном пне, ел «тормозок», пил из фляги. По вырубку благополучно добрался до р.Пальничная. Работа в этот день была тяжёлая, но встречи в лесу бодрили и радовали... Выезд на лесовозную дорогу был торжественным, на велосипеде по лесовозной лежнёвке. Тряска зубодробительная, но удовлетворение огромное. Задача выполнена! В 19-00 уже занимался организацией отдыха. Высота 540м.

Маршрут составил 18 км.

День четвёртый 18 июня 2020г.

Под утро стало холодно (ложился при +15*С!). Одел на себя анарак, перчатки, сверху спальника укрылся термоодеялом. Вскоре уснул. При восходе солнца палатка стала нагреваться и сон становился более уютным. Нужно вставать и двигаться далее. Впереди р.Северная Язьва. Жду от реки подарка в виде хариуса. Места мало посещаемые людьми, рыбы должно быть в достатке!? Позавтракал вкусно. Собрал вещи и покатил по дороге, отсыпанной речным галечником в сторону реки. Подъёмы по 2-3 км с градиентом 5-7% проходил легко. Сбросил за 2 дня лишние килограммы, функция хорошая. В очередной подъём в 10-15 метрах на дорогу выпрыгнул заяц из чащи, испугался меня и дал такого стрекача по дороге, что пыль из под лап поднялась, как от лесовоза. Картинка комическая. Это как в жизни! **Чем мельче индивид - тем больше пыли...!**

Подъезжая к р.Северная Язьва стали видны следы деятельности человека. Смытый водным потоком мост через реку высотой до 7 метров, характерно показывает смыв былого могущества СССР! Вместо моста в ложное русло реки уложен горбыль! Река переезжается в брод по камням. Всё как в нашей современной жизни. Всё хрупко и ненадёжно... Воды довольно много. К струе подойти возможности нет. Без сапог бродить по такой воде - потерять здоровье. Принимаю решение рыбалку отставить. Переправа заняла около часа. Вода ледяная, температура снега – думаю не выше... На другом берегу перекусил, отдохнул, любясь природой реки. Очень красивая река. Пойма широкая, кувшинки, цветы по берегам! До г.Соликамск остается 120 км. Движение начал в подъём. На вершине первого увала от реки, увидел вахтовый городок лесозаготовителей. Техника; лесопильные комплексы, трактора, погрузчики, вахтовые вагончики современного типа. 2 человека стояли и удивлённо смотрели на меня! «Вы откуда?» – вопрос ко мне. Богдан и Потап (видимо молдоване)-работники по отгрузке леса на лесовоз, были сильно удивлены! Ладно вездеходы едут, но как на велосипеде? Напоили меня чаем с пряниками, расспросили. Рассказал, что был на их зимних вырубках. Сказал, сколько леса у них там лежит. Только тогда поверили, что я с той стороны. Предупредили, что на дороге в 20 км шалит медведь. Лесовозники прикормили его, живёт у дороги. «Оставайся у нас. Вечером придёт лесовоз, отправим в Соликамск через 2 дня. Баню истопим, сапоги на рыбалку дадим. Хариус клюёт на пустой крючок, рыбалка прекрасная!» Такая приятная замануха... Люди искренне жалели меня. Я искренне не завидовал им! Жить на работе в молодые годы, в такой глуши... Через час я уехал в

сторону р.Молмыс и п.Красный Берег. Дорога прямая, видимость на спусках порядка 5-6 км. Тепло, велосипед катит мягко. Скорость передвижения начинает возрастать. На очередном спуске спидометр показал 47 кмч. Когда пошёл в подъём, обратил внимание на скрип цепи. Остановился и обомлел! Ось заднего колеса была выкручена практически полностью и колесо болталось. Вот так спуск, повезло! Хорошо, что не сломал переключатель. Далее работа - крутка педалей до 16-00. Проехал 67 км. Река Молмыс как наша р.Сосьва, большая, широкая, полноводная. Очень красивая! Мост бетонный, построенный в СССР - стоит железно. Высота моста 10 м от воды. Заходя в очередной подъём услышал сзади рокот квадроциклов! Едет пара машин, катальцы машут рукой, пальцы кверху - класс показывают! Умчались - только пыль на дороге! Пошёл на спуск, квадрики стоят. Колёсо спущено. Я остановился. Ко мне вопрос от людей;-«Константин, из Краснотурьинска?» Пришла пора мне удивляться? Им рассказал Александр из отеля «Кваркуш», что поехал товарищ Костя на велосипеде в г.Соликамск. Вот где был неподдельный интерес, как я проехал и где? Вкратце рассказал. Квадрики ездят в обход, по дороге на п.Золотанка и далее на хр.Кваркуш. Ребята из г.Пермь. Дорога от п.Золотанка, сплошной замес вездеходный, для меня не представляла интереса. Масса вопросов! И обязательно про медведя! В тысячный раз отбиваюсь от этого вопроса, показываю газовый баллон с высоким давлением - от зверей. Вот что значит городские. Хулиганов не боятся, а медведь у них самый грозный враг. Уехал, встреча закончилась. В 17-00 заезжаю в п.Огарёво - бывшая зона Пермлага. Закрыта около 10 лет назад. Целые дома, бараки, лесобиржа, столбы без проводов. Возле лесосклада стоит иномарка, человек осматривает лес. Подъехал, познакомились. Человек ответил на мои вопросы и начал задавать сам. Простояли целый час, беседуя на разные темы.Бизнесмен, юрист по образованию, спортсмен - приехал закупать лес. Живёт в г.Соликамске. Бизнес в ЕКБ. Расстались оба довольные общением. Через 2 км п.Красный Берег, первое жилое поселение. Большая лагерная зона. По посёлку перемещаются расконвоированные заключённые. Разговаривают без желания, в глаза не смотрят. Видимо свои законы... Вышел на связь. Доложил Саше Пфенингу, домой позвонил, успокоил домашних. Заехал в магазин, купил печенья сладкого к чаю. До следующего посёлка Сим ещё 20 км. В плане ночевать за посёлком Сим на р.Глухая Вильва. Набрал воды в колонке и закрутил педали далее. На подъёме от п.Красный Берег навстречу ехал УАЗ с военными 4 человека. Остановились возле меня, кто такой? Нужна помощь? В УАЗе ехал командир зоны. Люди ещё молодые. Мой необычный для этого края снаряд-велосипед вызвал массу вопросов. Чем занимаюсь, как зовут, почему на велосипеде? Не привыкли наши люди отдыхать физически, удивляются! Как переехал горы, как медведи и т.п. вопросы...Командир попросил выложить в Ютуб фильм об этом переходе, увидев у меня камеру на груди. Я поблагодарил за внимание офицеров, двинулся дальше. В 22-00 прибыл в п.Сим. Это также лагерная зона пермлага с большим лесозаводом. Пилят, перерабатывают лес. В 22-30 встал на ночёвку у р.Глухая Вильва. В дороге более 12 часов.

Проехал 73 км.

До г.Соликамск ещё 60 км.

День пятый 19 июня 2020г.

В 2-00 проснулся от жуткого холода (ложился спать при +15*С!). Опять всю одежду натянул на себя. Укрылся вторым термоодеялом. Стало ещё холоднее... При отрицательных температурах, термоодеяло начинает копить конденсат в виде влаги. Эта влага создает промозглую атмосферу под термоодеялом, начинаешь замерзать ещё сильнее. Снял термоодеяло, укутал только ноги. Стало немного легче. Ворочался до утра, пока солнце не выглянуло. Открывая палатку, не мог понять, почему замок не открывается? С полога посыпался лёд! Всё ясно, ночью придавил заморозок. Трава вся покрыта инеем. Моя экипировка не рассчитана на минусовые температуры. Этот факт дал повод подумать о дальнейших путешествиях по горам Урала...Нужно готовиться с запасом по экипировке! Встал, приготовил завтрак и почувствовал в правом колене неприятные блокирующие ощущения. Сборка сумок велосипеда уже уверенная, занимает не более 30 мин. Продуктов стало меньше, газовый баллон закончился. Почувствовал облегчение в упаковке велосипеда. Старт в 9-00, вперёд на Соликамск! Осталось около 60 км. Ерунда, справлюсь легко! Предвкушая гостиницу, теплую ванну, ресторан - ноги работали радостно. Правое колено раскрутилось и не предвещало беды. Через 15 км остановился на привал. Пошли поля сельхозугодий. Рельеф стал более плоским. После приёма тормозка и питья не смог встать на правую ногу? Выполнил массаж, намазал разогревающей мазью мышцы, отдохнул больше обычного. Боль не проходила. Выпил таблетку обезболивающего. Потихоньку начал двигаться. Доехал до п.Осокино. После второго привала всё повторилось с коленом. Стало понятно останавливаться нельзя, нужно работать. В 14-00 въехал в п.Чёрное, за 14 км от Соликамска. В первом ларьке обезболит колено 0.5л пива, перекусил вкусным чебуреком. Из п.Чёрное дорога до г.Соликамска отличный асфальт. Машин мало. 14-50 заехал в г.Соликамск. Цель достигнута! Нога уже не мешала любоваться городом! Город проехал быстро, фотографируя интересные для меня сюжеты. Кафе не работали - пандемия?! За мной из г.Краснотурьинска выехал зять Сергей на авто. Я решил ехать на встречу по дороге на г.Березники и далее на г.Яйва. Впереди ещё 47 км асфальта. Переезд по асфальту не представляет большой трудности. Движение по трассе в г.Березники только по обочине. Движение непрерывное. На дороге велось строительство дополнительного полотна дороги, работали катки и самосвалы с асфальтом. Светофоры тормозили транспорт встречных потоков и мне удавалось некоторое время бодро катить по асфальту одному. Развилка г.Березники - г.Яйва, стоит кафе на обочине. Заглянул в окошко, встретила работница общепита. Дают пищу только на вынос – пандемия! Настала пора приема городской пищи. Сел на обочину возле здоровенной фуры и пью очередную порцию обезболивающего пива...Окно у фуры открывается и водила выглядывая в окно, язвительно говорит: «Как поедешь по трассе? Права гаишники заберут!» Поговорили, посмеялись. Я отдохнул, покушал. До г.Яйва осталось 22 км. Трасса на г.Яйва в прекрасном состоянии, транспорта мало. По трассе катаются спортсмены-шоссейники, машут приветственно руками. В 19-30 встретились с зятем Сергеем в г.Яйва у магазина «Пятёрочка». **В этот день на одной ноге проехал 107 км.** за 9 ч 30 мин. По грунтовке около 60 км, по асфальту 47 км.

Всего проехал 301 км за 30 часов руления на велосипеде от п.Сосновка до г.Яйва.

Приключение закончились!

Выводы по прекрасному путешествию: По исходу 2-3-х дней дома, восстанавливая колено, сделал вывод; колено застудил в последнюю холодную ночь на р.Глухая Вильва. Воспалились мышцы именно правой ноги. Левая, которую я постоянно берегу - чувствовала себя прекрасно. Экипировка в виде лёгкого спальника до +5*С подвела меня. Нужно брать в горы спальник не менее -5*С. Пусть он будет тяжелее, но гарантированно поможет отдохнуть ночью. В длинной дороге это очень важно! По велосипеду вообще нареканий нет. Отработал прекрасно. Нет ни одного прокола или серьёзного отказа. Питание разработанное весной отработало на все 100%. Недостатка в энергии не чувствовал, работал на маршруте по 10-12 часов, в горных условиях. Из питья в бутылке постоянно было 0.5 л регидрона с глюкозой. В литровой фляге под рамой электролит из витаминов «Компливит» - шипучих таблеток. На ручьях чистых источников - просто чистая горная вода. Погода была прекрасная в течении всего светового дня. Общее впечатление более чем положительное! Думаю, что подобный маршрут не скоро покорится велосипедистам?

Буду жить с сознанием, что проложил короткую дорогу из г.Краснотурьинск в г.Соликамск равную 246 км за 23 часа руления на велосипеде.

Проехал по хребту Кваркуш около 3 км на велосипеде. Бедному хр.Кваркуш уже досталось от вездеходчиков! Плато всё изрыто колёсами...Есть видеосъёмка всего дорожного приключения. По наличию времени приготовлю фильм. Не желаю строительства современной дороги по этому треку!

Пусть Язвинская Парма остаётся жемчужиной нашего края, на радость нашим детям и внукам!

Константин Ловков 24 июня 2020г.

Все фотокарточки тут <https://cloud.mail.ru/stock/3Hs9PQvbih2Dh8TxdJ7HoLsJ>