Справка:

Пермский период выделен в 1841 году британским геологом Родериком Мурчисоном в районе города Пермь .

Сейчас эта тектоническая структура называется Предуральским краевым прогибом . Мурчисон также обнаружил её широкое распространение на Урале и Русской равнине .
Начался 298,9 ± 0,15 млн лет назад. Продолжался около 50 млн лет.

Современный виток развития Пермский период получил в настоящее время в виде велосипедного праздника.

3-х дневная велогонка состоялась 10-12.06.18г.

Полный формат и освещение дает велоклуб любителей Перми на сайте «Пермский период 2018» с 10 по 12 июня: ITT, Пермь – Усть-Качка, Критериум –

Мои впечатления по данному старту.

Положительные моменты:

1. Прием и организация отдыха спортсменов любителей во дворце спорта "Красава" на отличном уровне.

Питание было организовано согласно расписанию стартов и в значительной мере влияло на восстановление сил спортсменов. Пища - качественная, вкусная.

2. В гостинице - чисто и удобно отдыхать.

3. Спортивный зал - современный, просторный с трибунами по периметру, в выходные дни принимает многочисленные соревнования детей и взрослых, практически по всем видам спорта.

4.Оперативная информация о гонке постоянно дополнялась на сайте велоклуба, и в режиме реального времени можно было следить за погодой, ветром, состоянием дорог, по которой проходили гонки, результатами, протоколами.

Негативные моменты:

1. Перемещения с одного этапа на другой по г.Перми доставляло много проблем.
По непонятным причинам отключались навигаторы и телефоны. Не зная современную инфраструктуру г.Перми,перемещаться было сложно.

2. были инциденты с велосипедистами на дорогах во время соревнования: на шоссе в гонке Усть-Качка машиной сбит участник!

Сопровождение ДПС было, но мимо нас постоянно проносились машины, что вызывает вопросы безопасности соревнований!?

3. Процесс награждения в каждом дне соревнований превращался в долгие часы ожидания на холодном ветре.

Видимо в доисторическом времени 50 млн. лет Пермского периода проблемы были и остались в нашем времени!

Мне думается, проблема - в отсутствие современного спортивного оборудования.

В целом, старт правильный, полезный, давал возможность спортсменам-любителям почувствовать себя настоящими гонщиками в разных дисциплинах.

Практически во всех группах менялись победители этапов каждый день.

Это говорит о предрасположенности гонщиков к одному виду дисциплины; разделка, спринт, групповое движение-борьба за позицию в пелотоне.

Моя задача выполнена на 100%. Проделанная подготовительная работа правильно реализована.
 География гонщиков участников обширная и новые знакомства радуют и мотивируют на новые победы!

Впереди чемпионат России среди любителей в г.Белгород.