

Смотрите ниже отчет Николая Тараканова о гонке кросс-кантри (для тех, кто родился после реформы русского языка, уточняю, что это простое русское понятие: пересеченная местность) + смотрите протоколы по Походяшинским тропам + фотокарточки от Куяновой Ларисы https://vk.com/album-148329590_245429429, Татьяны Фреер <https://files.mail.ru/51DDA7EA6AA54DE698758F2B2AD2ED47>, Андрея Фреера <https://files.mail.ru/86EA74B264524A68BDD878821DD5BC9B>
+ протокол - спасибо - ал

Николай Тараканов: "Гонка кросс-кантри на призы Главы ГО Краснотурьинск "

Именно это название стало уместным для нашего спортивного мероприятия т.к. на моё предложение провести соревнования на велосипедах в лесу, с огромным удовольствием отреагировала Администрация города и непосредственно лично Глава Городского Округа Краснотурьинск Устинов А.Ю. и его команда в лице Дубовикова И.М., Стрелец Е.В., Колотовкиной А.В.

Объяснив, что же я хочу, что для этого нужно и что будет.

Теперь по порядку. Коротким моё сочинение/изложение не получится, так как мне очень важно выложить слова моей души в эти строки, спасибо всем за внимание.

Меня зовут Тараканов Николай, приехал на Урал с Саратовской Губернии и по профессиональной деятельности обосновался с семьёй в городе Краснотурьинск с 2011 года.

С супругой купили в 2014 году в городе два горных велосипеда начального уровня для того, чтобы вспомнить как это было в детстве покататься. Главной целью покупки велосипеда стало совместные велопогулки "вокруг подъезда".

Катаясь по городу, исколесив все улицы в городе, захотелось большего. Купили два велобагажника на крышу авто, и в свободное от работы время (выходные) начали расширять географию велопутешествий в пределах Свердловской области.

Катаясь на велосипеде и улучшая собственное развитие в этом роде занятий, начал читать разные статьи и просматривать видеоматериалы в соцсетях о велосипедистах разных уровней и дисциплин: Кросс-Кантри, даунхил, фрирайд, шоссе и тд.

Изучать термины, специфику, важность снаряжения (форма одежды, обувь и т.д.) велосипедные компоненты (переключатели, тормоза, колеса и т.д.) стало интересно, в чем различие начальных компонентов от профессиональных.

Параллельно этому в соцсетях я начал общаться с людьми, которые в велоиндустрии развиваются давно, самое интересное, что новичка никто "не отправил по известному

направлению ", а наоборот начали помогать, предоставляя читабельный и видео материал, о том, как ехать, как преодолевать неровности, техника педалирование, подъем, спуск, торможение. Это все очень нравилось и, кажется, я даже потерял голову;))

И так разбираясь с этим всем, я услышал, что в п.Кытлым через неделю пройдут велосипедные соревнования Кросс-Кантри под названием "Северный Ветер" марафон ХС с набором высоты 2300 м и протяжённостью в один круг 80 км.- организатор крутые ребята из ProBike Екатеринбург.

Без задних мыслей, долго не думая, велик на крышу и только вперед..

И вот я на стартовой поляне горного марафона "Северный Ветер" и совсем не подразумеваясь, что вокруг стоят почти 60 райдеров и, что из них почти каждый станет мне очень хорошим товарищем. Но это позже, а пока -->

"Отсчёт .. 3..2...1..старт.. Старт моему новому увлечению, старт теперь моей частицы жизни, без которой представить себя не могу - велосипед и дисциплины в велоиндустрии кросс-кантри.

Да тогда в марафоне Северный Ветер я прибыл предпоследним)

После нескольких марафонов в Области, а их достаточное кол-во в нашем крае, кстати, Урал первое место занимает по календарю Веломероприятий и, в частности, дисциплина кросс-кантри. Я начал приобретать профессиональные снаряжения и потихоньку начал собирать себе профессиональный легкий байк для участия в соревнованиях и тренировок.

О Кросс-Кантри:

Данная дисциплина берет начало с конца 90-х годов, когда появляются первые велосипеды имеющие амортизаторы спереди , а потом и сзади, широкая резина, прямой широкий руль, наличие переключателей скоростей и тормозов на оба колеса (помните рекламу шоколадного батончика, где два парня сидят на лавочке возле подъезда и любят шикарным на то время горным двухподвесом со словами:

- Везёт кому-то, рама карбон, задний амортизатор, 27 скоростей, бешеных "бабок" стоит.)

Так вот, на то время это был супер нереальный и труднодоступный байк.

Времена меняются, сейчас есть огромный ассортимент выбора велосипеда: дорожный, горный, городской, прогулочный, со скоростями и без, велосипеды высокой проходимости типа FatBike и т.д..

Краснотурьинск хороший город, много хороших людей, а также целеустремленных

спортсменов, наряду с ними и параллельно мне были такие же ребята, которые изучали, как и я, читая и пробуя велосипед.

Понимая, какая модель для чего нужна и, конечно же, выбор дисциплин, шоссе или лес/горы.

Спустя некоторое время Краснотурьинские велосипедисты познакомились через соцсети, на улицах видя друг друга, в лесу. Начали работать друг с другом, занимаясь тренировками в лесистой, горной и шоссейной местности, все 4 сезона в году, для себя и собственного жизненного достижения в любительском спорте для того, чтобы ездить и проявлять себя на любительских соревнованиях, но на профессиональном уровне, как говорят в уральском регионе, мы вместе мы друзья - так и обосновалась идея обозвать нашу велодружбу клубом, клубом "Forest Riders", куда самые дружелюбные и развивающиеся вошли.

В нашей краснотурьинской команде параллельно развитию как спортсменов-любителей находятся:

Техник-Механик, фотооператор, параллельно велоувлечению ребята занимаются бегом, представляя наш клуб на Региональных соревнованиях, лыжным спортом, а самое главное, что почти все хорошие мамы и папы, и семьи ими гордятся и по-разному помогают развиваться в спорте .

Вот и моя супруга помогла мне с видением организации нашего кантрийного мероприятия, взяв на себя должность секретаря хронометража, - "Спасибо дорогая"))!

О гонке

Очень хочу поправить СМИ города и заявить , что данная гонка является первой гонкой Кросс-Кантри, которая проходит от лица Администрации Городского Округа Краснотурьинск, за что и получило однородное название да. Тут все верно.

Но-

Кросс-Кантри мероприятия гонки в лесу, появились в городе задолго до моего начала себя в велоиндустрии.

Гонки по пересечённой местности на горных велосипедах проходят в рамках мульти-соревнования "Кубок Северных Городов" под руководством Лаптева Александра и называется "Осенний детектив" полумарафон.

Дважды гонка проводилась организаторами от информационного портала "Парк телеком" под названием Krasnoturinsk.org , гонка формата ХСО, формат нашей гонки, т.е. по времени не более 1.5 часа.

Так что Уважаемые организаторы гонок кросс-кантри Краснотурьинск, мы как участники

кросс-кантри все ждём начала ваших стартов!)

Участвуя в соревнованиях региона, и возвращаясь обратно на авто, уставшие, но дико довольные, что за плечами участие в гонке, с товарищем по клубу Андреем Поздняковым, начали задумываться о том, почему бы и нам не провести в нашем лесопарке соревнования, раз он имеет соревновательный рельеф.

Отличные трейлы для набора высоты, спуски, каменные секции, заболоченные места, корневые секции, ну для полного кайфа не хватает минитрамплинов и работ по соединению некоторых трейлов (тропа), ну, а, что? Мы сделаем все и построим!

Было проведено много работы, где все желающие могли помочь культурно расчищать лес, от недавно прошедшего шторма, где множество лесных троп завалило деревьями, люди пройти не могли, ну и велосипедисты проехать тоже.

Спустя две субботы и два воскресенья лес был расчищен на 100%, большие лужи слиты, деревья, упавшие на тропы все распилены тропы освободились **ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ, ВЕЛОСИПЕДИСТОВ**, ну и под зиму для лыжников.

На одном из опасных участков (обрыв) был построен мост.

И так лес освободили.

Нужна трасса для гонки.

Это один из самых ответственных этапов.

Со всей силой начали решать все вопросы по организации трассы.

Как провести участников чтоб не напугать набором высот и сложностью трассы, расстоянием, так как в любом случае дисциплина молодая в городе **МЫ ХОТИМ ПРИВЛЕЧЬ НОВИЧКОВ ВСЕХ ВОЗРАСТОВ**, для участия в соревновании и для тренировок в лесу

Любительских тренировок в свободное время, райдеров от 12+ для того, чтобы развивать кросс-кантри в нашем городе и тех, кто стремится стать сильнее, приглашать в наш любительский клуб "Forest Riders".

Придумали трассу.

Распланировали как же это все будет, составили Положение гонки.

Обязательно все участники должны иметь шлем и исправленный байк!

5 категорий.

Мужчины 18-39 лет/40-49 лет/50+

Женщины 18+

Юниоры 14-17 лет.

В итоге прибыли 36 участников из городов: Карпинск, Серов, Волчанск, Верхняя Салда, Югорск. Из этого следует, что наши соревнования имеют статус регионального уровня.

Участник из Югорска, как и все, отметил высокую организацию и подготовку трассы, пообещал в сл раз привезти много друзей) и посоревноваться с местными ;) ну это было позже, а пока...--)

Бывают разные ситуации и тут без неё не обошлось ;))

Сделали исключения для участника 12-ти лет, родители его привезли из Волчанска, за его возраст я был спокоен даже зная, что впереди сложная трасса дисциплины кросс-кантри, да ещё и начал лить дождь, корни, камни скользкие, я лично был спокоен за него, т.к. две недели назад я его видел на марафоне в Челябинской области, и он его с легкостью преодолел.

Если мой отчёт читают спортивные школы прошу обратить на него внимание!!

Обратитесь ко мне за его контактами - на уровне 16-ти летних соперников парень пришёл четвёртым из 11 человек категории 14-17 лет.

Трасса:

Трасса проходит по лесной местности в пределах города Краснотурьинск имеет: каменные природные секции, корневые секции, грязевые секции, спуски, подъемы, прямые прогоны, 5,6 км один круг с набором высоты 146 метров.

Вся трасса 100% промаркирована сигнальной красно-белой лентой, стрелками направления и предупреждающими знаками о снижении скорости для соблюдения техники безопасности.

Дистанция:

мужчины 3 круга

Женщины 2

Юниоры 1 круг.

Старт дан был с гандикапом для категорий 2 минуты .

Сначала мужчины -> женщины-> юниоры .

Стартовая поляна была оборудована палаткой, где располагалась звуковая аппаратура, стартовым/финишным коридором , также это была транзитная зона (проезд всех категорий участников), воздушная арка, айрмен, музыка, КП с водой и подпиткой участников гонки.

Участник нашего клуба Олег Ревуцкий вызвался быть костровым и отвечать за тепло и кухню для участников и зрителей.

Все вместе ! Только так добиться

Успеха - действовать командой!

Погода ухудшалась, и моросящий дождь превратился в ливень, но для участников и зрителей он был обычной ситуацией и словно никто его не замечал. Все время гонки вода лилась сверху и снизу на участников, а они довольные и жизнерадостные стремились к победе и каждый из них победил, каждый!!!

Это было нелегко совсем, подъемы , мокрые корни, болота, грязь терзали спортсменов, выматывая их на все 100%. Но они сделали это и победили стихию лес и себя самих, они победители - спортсмены дисциплины Кросс-Кантри!

О награждении:

Первое место категории 18-39 и Абсолютный победитель "Гонки кросс-кантри на призы Главы ГО Краснотурьинск"

Жулдыбин Андрей - Карпинск

На фоне всего прекрасного и положительного хочу отметить один неприятный факт и ошибку работы хронометража.

Участник Дмитрий Кудрявцев, представитель города Серов, в зачёте категории 18-39 занял второе место , на судействе по ошибке не присудило место на тумбочке, а только после в этом разобрались, приносим извинения, а с ними уважение, грамоту, медаль, заработанный приз.

3-тий участник 18-39 - Иван Манин - Югорск.

Категория 40-49:

1-ый - Ябуров Андрей, Краснотурьинск

2-ой - Кашкин Андрей, Карпинск

3-й - Корсаков Евгений, Краснотурьинск

50+

1-ое место - Лаптев Александр - Краснотурьинск -SKI FED

2-е место - Трофименко Игорь, Краснотурьинск

3-е место - Александр Васильев, Верхняя Салда

Женщины 18+

1 место и Абсолютный победитель

Среди женщин

Представитель клуба "Forest Riders"

Стахеева Наталия - Краснотурьинск

2-е место представитель Серова и команды как они себя называют Бесславные Убл@dkl

Конюхова Елена

3- е место Представитель Краснотурьинска – Миленина Анна

Юниоры 14-17 лет

1-ое место - Фреер Александр

2-е место - Черепенин Павел

3-е место - Стрелец Александр

Все представители Краснотурьинска !!! Молодцы !

Силы, организаторы, финансы:

Наше мероприятие не включает в себя сбор стартовых взносов и очень хочется, чтоб далее так было, для того чтоб все участники могли прибыть за мотивацией к победе, за собственными достижениями, и развитием спорта в городе, чтоб перед ними не стоял барьер - ПЛАТНЫЙ СТАРТ.

На Урале стартовые взносы в среднем от 300 до 1800 р за старт.

На эти деньги организаторы соревнований делают наградную атрибутику, сувениры,

номера участников и т.д..

За то, что наше мероприятие имеет бесплатный доступ на старт низкий поклон:

Администрации города.

Магазину "Центр Инструмента"

Магазину "Shape"

Хлебокомбинату "Краснотурьинский"

Благодарность :

Ведущей нашего мероприятия Денисовой Ирине - позитива океан от тебя, спасибо!!!

Администрации города Краснотурьинск--

основной бюджет, сотрудники судейства, звукооператор - музыка, постройка стартовой поляны, обеспечение всех участников и болельщиков супер призами и победителей наградной атрибутикой!

Магазин "Центр инструмента" предоставил инструмент для расчистки леса, постройке моста и хочет продолжать сотрудничество с нами и дальше, поддерживая наши начинания.

Также все призеры 5-ти категорий получили призы от этого магазина т.к. в магазине "Центр Инструмента" богатый выбор велосипедов и аксессуаров к ним!!

Огромное спасибо магазину спортивного питания, спортивной одежды и всего для хореографии – магазину "Shape" - не дал засохнуть нашим участникам и предоставил витаминные морсы и вспомогательные витамины для тонизирования в момент физической работы организма.

"Хлебозавод Краснотурьинский " накормил участников и болельщиков вкуснейшими булочками - незабываемо)

Спасибо всем родителям, семьям, участникам гонки, болельщикам.

Мы говорим До Свидания!

Подписывайтесь на нашу группу в ВК Вело Краснотурьинск

<https://vk.com/velokrasnoturinsk>

И в группу "Гонки Кросс-Кантри на призы Главы ГО Краснотурьинск"

<https://vk.com/krosscountrykrasnoturinsk>

Ваши "Forest Riders"!!

Вело Краснотурьинск