

Всем привет,

В минувшую субботу в рамках мероприятий, многих числом и разнообразием, но все посвященные Дню физкультурника, состоялся 7-ой этап Кубка Северных городов – групповая велогонка на 25 км. Условия для старта были исключительными, спортивное настроение по причине редкости шоссейных гонок в календаре было заостренным, приподнятым, можно сказать, религиозным, потому что к этому старту готовишься целый год, а какой-нибудь прокол или нестыковка в расписании может покрыть твоего джокера какой-нибудь крестовой пятерочкой. С эндемической точки зрения вопрос шоссейных гонок достаточно сложный – практически нет подходящих дорог: в Краснотурьинске это участок дороги до Краснотурьинской газокompрессорной да дорога Карпинск – Сосновка, необходимы значительные усилия и по вертикали, и по горизонтали по организации старта, обеспечению безопасности. И, понимая объем вложенных душевных сил и организационных усилий, необходимо сказать большое велосипедное спасибо руководству Краснотурьинского ЛПУ Газпром, Комитету по делам молодежи и спорта г.Краснотурьинск за поддержку этого спортивного проекта, идеальную организацию и проведение соревнований. Итак, в результате борений с рельефом, облегченного колеса с конкретной латеральной широкой мышцей бедра спор в абсолютном зачете был одержан в пользу тех (если не считать априори спортивной радости от соревнований, к которой приобщились все стартовавшие) кто стартовал в категории горный велосипед (в порядке прихода на финиш): Ивкин Илья, Туманов Сергей, Бренинг Евгений. Затем на финиш заехали те, кто были заявлены в категории шоссе: Ябуров Андрей, Трофименко Игорь, Ловков Константин. Надо полагать, что этот спор в рамках КСГ между горным велосипедом и шоссейным велосипедом этим сезоном окончательно не разрешен, так что необходим матч-реванш. Среди девушек конкуренция была не такой упорной, их было всего пять: Бойцова Евгения, Вандышева Дарья, Стахеева Наталья, Туманова Елена (горный), Лизунова Елизавета (шоссе). Хотя у некоторых наблюдателей сложилось впечатление, что в прошлом году участников было больше, так это просто фата-моргана, в этом году участников на 2 единицы больше. Так что, как гласит пословица народов Севера, важны не абсолютные показатели, а тенденция, однако. Константин Ловков любезно предоставил нам свою антропометрию по этому старту: quote:

1 сегмент (6.25км) - 11:23, 2 - 12:00 (встречный ветер, пожалуй), 3 - 11:43, 4 - 12:., **S** - 25.0 км, **T-**

47:06, Ч

СС

- сред. 161/макс 171 уд./мин,

Р

-1128 Вт. max/ 225 Вт.ср., V-31.0 км/час-сред. /71.0 кмчас max. Датчик каденса на профилактике. Unquote.

В приложении смотрите протокол, общий зачет по КСГ, некоторые фотокарточки мастера А.Пффенинга, полный альбом попробуем сформировать чуть позже, всем –

организаторам, участникам, болельщикам спасибо, поклон в пояс и до встречи – ал,
skifed.ru.