



Новые очертания приобретает самая известная и желанная стройка города – на фоне убеленного снегом леса начали возвышаться металлоконструкции будущего здания лыжно-спортивного комплекса. Однако совсем недавно, перед Новым годом, здесь наблюдался некоторый застой. Почему это происходило, я поинтересовался у начальника МУ «Отдел капитального строительства» Евгения Владимировича КЛЕВАКИНА.

– Как вы помните, в сентябре 2010 года был проведен аукцион по проектной документации и предварительно выполненной смете. Параллельно мы отдали проектную документацию специалистам ценовой экспертизы в г. Екатеринбурге. Так вот, первоначальная стоимость здания комплекса в 26 млн. рублей была поднята экспертами на совершенно иную высоту – сумму 48 млн. рублей. Вследствие чего несоответствие стоимости привело к расторжению контракта и проведению нового аукциона.

– И кто его выиграл?

– Прежний победитель – ЗАО «Строительное предприятие «Средний Урал» (Нижний Тагил, генеральный директор Сергей Евгеньевич Захаров). Он выиграл конкурс 13 декабря, и по его результатам 24 декабря был подписан муниципальный контракт.

– Сейчас, смотрю, темпы нарастают?

– Да, конечно. С 3 января строительство набирает нужный ритм. В еженедельном режиме проводятся оперативные совещания под руководством Главы ГО Краснотурьинск Сергея Верхотурова, на которые лично приезжает Сергей Захаров. Уже известно, что все металлоконструкции корпуса здания изготовлены и доставлены в наш город. Полным ходом идет их монтаж, и наполовину он завершен. Тем временем производится завоз и монтаж железобетонных плит перекрытия. Параллельно начато изготовление блоков наружных стен, на этой неделе они начнут завозиться на стройплощадку.

– Евгений Владимирович, несколько слов о сроках.

– Само здание комплекса планируется возвести к 1 июня. Кроме того, намечено начать работу по прокладке освещенной лыжной трассы. Ее проект уже выполнен авторским коллективом ООО «Пром-проект» (г. Первоуральск, директор Валерий Радиевич Харисов). По всей видимости, эту работу начнем в теплое время года – в мае-июне, а пока до 15 февраля нам необходимо передать документацию в ценовую экспертизу. Потом, ориентировочно в марте, последует открытый аукцион. Победитель приступит в первую очередь к установке опор, проводов, светильников, а уж затем к самой лыжной трассе, длина которой составит 3,5 км.

– Вы не сказали о благоустройстве.

– Перед комплексом будет оборудована автостоянка. Но гораздо важнее выполнить проект подъездной дороги сюда. Этот отрезок в лесу очень узкий и плохой по качеству. Видимо, будем покрывать асфальтом.

Потребуется затрата и оснащение самого комплекса. Мебель (парты, столы, стулья, кресла), телевизоры в учебные классы, тренажеры, маты, станки для заточки и для шлифования лыж, сам лыжный инвентарь. Расходы как минимум составят 7 млн. рублей, и эти средства должны быть привлеченными.

Недавно мне довелось побывать в Екатеринбурге на совещании, где областной министр спорта Леонид Рапопорт озвучил беспрецедентную по масштабам программу развития физической культуры и спорта на 2011-2015 годы. В нее внесено создание новых 90 объектов, включая наш лыжный спорткомплекс СДЮСШОР и замену покрытия стадиона «Маяк» на искусственное. Иными словами, нам надо торопиться, среди желающих получить финансирование по программе – слишком много городов. Так что расслабляться времени нет!